

O předloze:

Norröna je jedinou pravidelnou lodní linkou mezi Dánskem, Faerskými ostrovy a Islandem.

Je provozován faerskou společností Smyril line. Zatímce přes léto vozí hlavně turisty, v zimě dováží zboží, zejména ryby. Loď sice není klasickým luxusním trajektem, ale cestovatelům poskytuje na palubě dostatečné pohodlí včetně obchodů, restaurací atd. Samozřejmostí je i tělocvična, bazén i bary a výřivky na horní palubě. V podpalubí se nachází obrovské dvoupatrové garáže.

Pokud se rozhodnete cestovat Norrönou na Island, čeká vás 36 hodin plavby na Faerské ostrovy do Tórshavenu, kde vás čeká zastávka a pak dalších 18 hodin do přístavu Seydisfjörður na Islandu. Můžete si tak zkusit stejnou trasu jako dávní vikingové. Ovšem daleko pohodlněji.

Přípravné práce a pomůcky:

Model si můžete postavit v jednodušší a detailní verzi. Důležité je hlídat si správné umístění a natočení dílů dle šipek a návodné kresby!

Ke zhotovení budeme potřebovat nůžky, lepidlo Herkules, pravítko a nepřiliš ostrý nožík. Pomocí pravítka a nožíku si narýhujeme všechny ohybové hrany. Po slepení modelu přetřeme jeho hrany příslušným odstínem vodovky pro zaretušování nepřesností.

Návod:

Pokud se rozhodnete stavět jednoduchou verzi, ignorujte oranžové díly!

Stavbu zahájíme sestavením hlavního trupu 1. Pokud stavíme detailní verzi, vyřízneme do boků dvojici velkých oken (tmavší část) a sestavíme oddíl se záchrannými čluny:

Oddíl se záchrannými čluny (Oranžové díly):

Sestavíme nejdřív oddíl 1. Postupně sestavíme a vložíme na vyznačené plochy podle návodné kresby stojany na sbalené čluny 2, poté jeden jeřáb na motorový člun 3 a dva stojany na velké záchranné čluny 4. Na tyto stojany poté umístíme zkompletovaný motorový člun 5 a dva velké čluny 6. Postupujte pomalu a precizně – všechny tyto součásti jsou velmi drobné. Celý oddíl po zaschnutí vlepíme dovnitř trupu tak, že malý motorový člun je blíž k přídi.

Zelené díly:

Po vlepení (či ignorování) oddílu se záchrannými čluny uzavřeme trup 1 zezadu dílem 2. Na něj nalepíme nákladová vrata 3 a jejich horní část ohnutím upravíme jako malou střechu nad zadní palubou.

Nyní přejdeme na příď a velmi opatrně a přesně přilepíme příďový díl 4. Uzavřeme ho příďovou palubou 5. Spolu s tím vytváříme a uzavřeme část přední nástavby dílem 6. Dále si vytváříme vlnolam 7 a pečlivě natváříme dvojici dílů 8, které spojíme s vlnolamem a celek přilepíme na příď.

V přední nástavbě máme nyní velkou mezeru, do níž vložíme a vlepíme můstek. Ten vytváříme z dílu 9, uzavřený uprostřed dílem 10.

Nyní začneme osazovat horní palubu lodi. Na zádi přilepíme nástavbu pod heliportem 11 a na její pravou stranu umístíme výřivky pro turisty 12. Na nástavbu poté umístíme heliport 13. Na hlavní část horní paluby umístíme velkou nástavbu 14. Leptě přesně, další nástavba s číslem 15 musí na tuto přesně navazovat. Na ní následně umístíme další vyšší nástavbu 16. Poslední velkou nástavbou je radarová nástavba 17 nad přední částí.

Další částí jsou další drobnější nástavby. Na vyznačené místo, kde jedna z nástaveb přechází umístíme malou nástavbu 18. Před ní umístíme dvojici nástaveb 19.

Zkompletujeme komín lodi z bočních dílů 20 a tvarovaného předního dílu 21. Vystupující komíny 22 pouze přehneme a přilepíme na vrchol komínu a celek umístíme na vyznačené místo na nástavbě.

Přes komín umístíme další nástavbu 23 a před ní ještě jednu malou 24. Na přední část horní paluby ještě umístíme dvojici štítů se jménem lodi 25 a na oba boky lodi po stranách komínu umístíme lodní bary 26. Pokud stavíte detailní verzi, osadíte nástavby malými anténami a přístroji:

Detaily na horní palubě (oranžové díly)

Na malou nástavbu před komínem umístíme přehnutý díl antény 7 a po jeho stranách totožně zpracované díly 8. Na přední radarovou nástavbu umístíme přehnutý stojan 9 a na dvojici chlopní umístíme plošku 10 a na ní radar 11. Všechny tyto díly jsou velmi drobné – postupujte opatrně!

Tímto je model hotový a loď připravena k vyplutí!

